



Nota especial:

Aconcelhamos a utilizar uma ventoinha de arrefecimento no variador e motor , aumentando assim a durabilidade dos equipamentos e evitando aquecimento excessivos.

Motores Brushless

1/10 Pista e todo—terreno	EFRA	Sugestão de Ratio	Modelo	Design	Tipo	Voltas	Resistencia (mΩ)	Voltagem de entrada (celula)	Max Amp	Rotação/V	Veio Diam(MM)	Rotor Performs (ROM/temp)	causar ferimentos na mão por temp.	Protecção Térmica
SIM	SIM	7.2V 8.8 -- 10.5	FG-SC540-5.5C	Sensored	540	5.5T	6,4	4-6 celulas	48	6500	3,175	High/High	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 9.2 – 10.0	FG-SC540-6.5C	Sensored	540	6.5T	8,7	6-10 celulas	41	5500	3,175	High/High	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 7.5 -- 9.0	FG-SC540-7.5C	Sensored	540	7.5T	10,4	6-10 celulas	38	4800	3,175	High/High	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 6.5 -- 8.0	FG-SC540-8.5C	Sensored	540	8.5T	14,2	6-12 celulas	32	4300	3,175	High/High	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 5.5 -- 6.5	FG-SC540-9.5C	Sensored	540	9.5T	16,7	6-12 celulas	28	4000	3,175	STD/STD	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 5.2 -- 6.2	FG-SC540-10.5C	Sensored	540	10.5T	21,3	6-12 celulas	24	3200	3,175	STD/STD	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 5.0 -- 6.0	FG-SC540-11.5C	Sensored	540	11.5T	25,8	6-14 celulas	23	3000	3,175	STD/STD	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 4.8 -- 6.0	FG-SC540-13.5C	Sensored	540	13.5T	36,1	6-14 celulas	19	2600	3,175	STD/STD	SIM	SIM
SIM	SIM	7.2V 4.6 -- 6.0	FG-SC540-17.5C	Sensored	540	17.5T	51,4	6-12 celulas	16	1900	3,175	STD/STD	SIM	SIM